

#### प्रसाधारण

### EXTRAORDINARY

आण गि.-खण्ड 3--उपर्यण्ड (ii)

PART II-Section 3-Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

## PUBLISHED BY AUTHORITY

सं• 223]

नई दिल्लो, सोमदार, जुलाई 18, 1966/ग्रावाढ़ 27, 1888

No. 223]

NEW DELHI, MONDAY, JULY 18, 1966/ASADHA 27, 1888

इस भाग में भिन्न पृष्ठ सख्या वी जाती है जिससे कि यह श्रलग संकलन के रूप में रखा जा सके। Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

#### MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 16th July 1966

8.0. 2143.—In exercise of the powers conferred by Section 82B of the Indian Railways Act, 1890 (Act IX of 1890), the Central Government hereby appoint Shri P. K. Gupte, District and Sessions Judge, Thana, as whole time Claims Commissioner to deal with all claims for compensation arising out of the collision between T-11 Down Bombay-Thana local and T-10 Up Thana-Bombay Local between Matunga and Sion Stations of the Central Railway on the 13th June, 1966. His headquarters will be at Thana.

[No. E(O)II66AP1/10.]

P C MATHEW Seev

# रेल मंत्रालय (रेलवे बोडं)

**अ**धिनु**य**ा

नई दिल्लंट 16 जुनारी 1966

एस॰ भी॰ 2144.— भारतीय रेल ग्रिधिनियम 1890 (1890 का ग्रिधिनियम IX) के जम्ह 82-मी द्वारा प्रदत्त शिक्तियों का उपयोग करने हुए, केन्द्रीय सरकार भी पी॰ के॰ मुप्ते, जिला व सीमा न्यायाधील थाना को पूर्णकालिक दावा किमश् र के रूप में नियुक्त करती है, जो 13 जून, 1966 को मध्य रेलवे के माटुंगा ग्रीर गींव स्टेमनों के बीच टी--11 डाउन बम्बई--थाना स्थानीय ग्रीर टो-10 ग्रा थान --व वर्ष स्थानोय गाड़ि में के बीच रृष्ट टक्कर के फलस्वरूप उठने वाले क्षतिपूर्ति के दावों का निबटारा करेंगे। उनका सदरमुकाम थाना में होगा।

(मं॰ ई॰ (ब्रो) II--66 ए॰ पी॰/1/10)
पी॰ मी॰ मीथय, समिव